



# 5 HUNDRED CUP



## ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2 MARECH Pino</b> FIAT 500					<b>5 BELLUCCI Giulio</b> FIAT 500				
1)	48.690	21.984	30.174	<b>1'40.848</b> p1	1)	46.519	22.041	28.708	<b>1'37.268</b> p1
2)	40.828	21.721	28.733	<b>1'31.282</b> p1	2)	41.173	21.874	29.088	<b>1'32.135</b> p1
3)	40.902	21.889	29.259	<b>1'32.050</b> p1	3)	40.630	21.872	29.083	<b>1'31.585</b> p1
4)	41.056	21.701	28.782	<b>1'31.539</b> p1	4)	40.581	21.820	29.151	<b>1'31.552</b> p1
5)	40.624	22.204	29.632	<b>1'32.460</b> p1	5)	40.737	22.198	28.740	<b>1'31.675</b> p1
6)	40.781	21.876	30.390	<b>1'33.047</b> p1	6)	40.887	21.754	28.664	<b>1'31.305</b> p1
7)	40.813	22.824	29.055	<b>1'32.692</b> p1	7)	41.277	21.652	28.757	<b>1'31.686</b> p1
8)	40.955	21.804	28.601	<b>1'31.360</b> p1	8)	40.918	21.884	28.624	<b>1'31.426</b> p1
9)	41.102	22.146	28.582	<b>1'31.830</b> p1	9)	41.160	21.635	28.781	<b>1'31.576</b> p1
10)	40.908	21.558	28.756	<b>1'31.222</b> p1	10)	40.812	22.346	28.513	<b>1'31.671</b> p1
11)	40.945	21.677	28.636	<b>1'31.258</b> p1	11)	40.816	21.820	28.735	<b>1'31.371</b> p1
12)	41.022	21.640	29.715	<b>1'32.377</b> p1	12)	40.986	21.838	28.742	<b>1'31.566</b> p1
13)	41.716	21.819	28.734	<b>1'32.269</b> p1	13)	40.694	21.809	28.610	<b>1'31.113</b> p1
14)	40.851	21.675	28.717	<b>1'31.243</b> p1	14)	40.941	21.739	28.667	<b>1'31.347</b> p1
15)	41.109	21.596	28.910	<b>1'31.615</b> p1	15)	40.617	21.770	28.729	<b>1'31.116</b> p1
16)	40.938	21.583	28.790	<b>1'31.311</b> p1	16)	40.715	21.587	28.751	<b>1'31.053</b> p1
17)	40.899	21.760	28.703	<b>1'31.362</b> p1	17)	40.763	21.884	28.776	<b>1'31.423</b> p1
<b>3 DI GIOVANNI Vittorio</b> FIAT 500					<b>6 TEMPESTA Simone</b> FIAT 500				
1)	47.898	21.771	29.440	<b>1'39.109</b> p1	1)			29.124	<b>1'38.511</b> p1
2)	40.249	22.442	29.786	<b>1'32.477</b> p1	2)			28.377	<b>1'31.400</b> p1
3)	40.129	21.677	28.647	<b>1'30.453</b> p1	3)	40.643	21.576	29.382	<b>1'31.601</b> p1
4)	40.418	21.541	28.951	<b>1'30.910</b> p1	4)	40.956	21.882	28.857	<b>1'31.695</b> p1
5)	40.778	23.878	29.107	<b>1'33.763</b> p1	5)	40.674	24.396	39.176	<b>1'44.246</b> Bp1
6)	40.253	23.190	28.572	<b>1'32.015</b> p1					
7)	39.962	21.745	28.203	<b>1'29.910</b> p1					
8)	40.441	21.821	29.126	<b>1'31.388</b> p1					
9)	40.293	21.540	29.186	<b>1'31.019</b> p1					
10)	39.999	21.851	28.529	<b>1'30.379</b> p1					
11)	40.839	21.944	28.471	<b>1'31.254</b> p1					
12)	40.517	21.768	28.501	<b>1'30.786</b> p1					
13)	40.917	21.728	28.368	<b>1'31.013</b> p1					
14)	40.825	21.611	28.614	<b>1'31.050</b> p1					
15)	40.550	21.438	28.360	<b>1'30.348</b> p1					
16)	40.505	21.489	28.528	<b>1'30.522</b> p1					
17)	40.492	21.595	28.935	<b>1'31.022</b> p1					
<b>4 COCCIA Massimo</b> FIAT 500					<b>7 CORINALDESI Daniele</b> FIAT 500				
1)	52.250	23.062	30.529	<b>1'45.841</b> p1	1)			29.566	<b>1'43.725</b> p1
2)	42.605	23.605	30.239	<b>1'36.449</b> p1	2)			29.240	<b>1'33.226</b> p1
3)	45.038	23.945	30.499	<b>1'39.482</b> p1	3)			29.014	<b>1'32.343</b> p1
4)	42.081	22.817	29.807	<b>1'34.705</b> p1	4)			29.077	<b>1'32.517</b> p1
5)	42.441	22.787	30.003	<b>1'35.231</b> p1	5)			30.109	<b>1'33.208</b> p1
6)	42.088	22.529	29.757	<b>1'34.374</b> p1	6)			29.718	<b>1'33.518</b> p1
7)	41.940	22.542	30.138	<b>1'34.620</b> p1	7)			29.339	<b>1'33.033</b> p1
					8)			29.092	<b>1'32.315</b> p1
					9)			28.818	<b>1'33.490</b> p1
					10)			29.033	<b>1'32.373</b> p1
					11)			29.189	<b>1'32.872</b> p1
					12)			29.611	<b>1'33.493</b> p1
					13)			29.065	<b>1'33.474</b> p1
					14)			29.031	<b>1'32.529</b> p1
					15)	41.697	22.270	29.960	<b>1'33.927</b> p1
					16)	41.449	22.435	29.088	<b>1'32.972</b> p1
					17)			29.539	<b>1'33.919</b> p1
<b>8 CORINALDESI Marco</b> FIAT 500									
					1)			29.511	<b>1'42.322</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)			28.890	<b>1'32.527</b> p1	7)	41.071	22.573	29.872	<b>1'33.516</b> p1
3)			28.584	<b>1'32.055</b> p1	8)	40.601	21.821	28.773	<b>1'31.195</b> p1
4)			29.019	<b>1'32.035</b> p1	9)	40.644	22.407	28.684	<b>1'31.735</b> p1
5)			29.269	<b>1'32.192</b> p1	10)	40.777	21.888	28.766	<b>1'31.431</b> p1
6)			29.552	<b>1'32.344</b> p1	11)	41.984	22.429	30.590	<b>1'35.003</b> p1
7)			29.771	<b>1'32.522</b> p1	12)	41.423	22.063	29.087	<b>1'32.573</b> p1
8)			28.978	<b>1'31.538</b> p1	13)	40.794	22.332	29.354	<b>1'32.480</b> p1
9)			28.760	<b>1'31.573</b> p1	14)	40.804	21.868	29.123	<b>1'31.795</b> p1
10)			28.792	<b>1'31.904</b> p1	15)	40.671	22.219	29.273	<b>1'32.163</b> p1
11)			29.233	<b>1'32.576</b> p1	16)	41.139	22.200	29.708	<b>1'33.047</b> p1
12)			28.833	<b>1'31.926</b> p1	17)	41.609	21.933	29.665	<b>1'33.207</b> p1
13)			28.725	<b>1'31.475</b> p1					
14)			28.655	<b>1'31.198</b> p1	<b>15 VANNINI Gabriele</b>				
15)			28.616	<b>1'31.226</b> p1	FIAT 500				
16)			29.325	<b>1'31.885</b> p1	1)	49.465	22.283	29.368	<b>1'41.116</b> p1
17)			28.870	<b>1'31.560</b> p1	2)	41.631	22.024	28.675	<b>1'32.330</b> p1
<b>9 LOCONTE Angelo</b>					3)	41.427	22.069	28.882	<b>1'32.378</b> p1
FIAT 500					4)	41.768	21.983	28.755	<b>1'32.506</b> p1
1)	46.285	21.609	29.061	<b>1'36.955</b> p1	5)	41.119	21.962	29.384	<b>1'32.465</b> p1
2)	41.048	21.843	29.025	<b>1'31.916</b> p1	6)	40.982	21.830	28.781	<b>1'31.593</b> p1
3)	40.816	21.926	28.729	<b>1'31.471</b> p1	7)	41.380	22.096	29.598	<b>1'33.074</b> p1
4)	40.945	21.795	28.918	<b>1'31.658</b> p1	8)	40.871	21.871	28.685	<b>1'31.427</b> p1
5)	41.502	23.951	29.787	<b>1'35.240</b> p1	9)	41.142	21.945	28.670	<b>1'31.757</b> p1
6)	40.619	22.259	30.654	<b>1'33.532</b> p1	10)	41.193	21.784	28.652	<b>1'31.629</b> p1
7)	40.593	22.650	28.672	<b>1'31.915</b> p1	11)	40.966	22.202	28.567	<b>1'31.735</b> p1
8)	40.653	21.743	28.426	<b>1'30.822</b> p1	12)	40.992	22.146	28.796	<b>1'31.934</b> p1
9)	40.559	21.684	28.484	<b>1'30.727</b> p1	13)	41.068	21.946	28.626	<b>1'31.640</b> p1
10)	40.855	21.911	28.543	<b>1'31.309</b> p1	14)	41.016	21.804	28.647	<b>1'31.467</b> p1
11)	40.981	21.698	28.355	<b>1'31.034</b> p1	15)	40.780	21.684	28.368	<b>1'30.832</b> p1
12)	40.733	21.667	29.059	<b>1'31.459</b> p1	16)	40.873	21.839	28.431	<b>1'31.143</b> p1
13)	40.815	21.613	28.499	<b>1'30.927</b> p1	17)	40.778	21.798	28.617	<b>1'31.193</b> p1
14)	40.715	21.955	28.849	<b>1'31.519</b> p1	<b>16 VERONESI Pierluigi</b>				
15)	41.041	21.752	28.430	<b>1'31.223</b> p1	FIAT 500				
16)	41.204	22.304	28.552	<b>1'32.060</b> p1	1)	45.204	21.658	29.042	<b>1'35.904</b> p1
17)	40.829	21.783	28.624	<b>1'31.236</b> p1	2)	41.031	21.721	29.174	<b>1'31.926</b> p1
<b>10 SCARFO' Gianni</b>					3)	40.851	21.654	28.625	<b>1'31.130</b> p1
FIAT 500					4)	40.732	21.683	29.086	<b>1'31.501</b> p1
1)	47.998	21.886	30.316	<b>1'40.200</b> p1	5)	41.025	21.811	29.383	<b>1'32.219</b> p1
2)	40.166			<b>1'30.900</b> p1	6)	40.959	21.929	28.740	<b>1'31.628</b> p1
3)	40.691	22.082	28.766	<b>1'31.539</b> p1	7)	41.033	21.853	28.893	<b>1'31.779</b> p1
4)	41.206			<b>1'32.004</b> p1	8)	40.963	21.813	28.661	<b>1'31.437</b> p1
5)	40.639	22.085	29.007	<b>1'31.731</b> p1	9)	40.931	21.798	28.543	<b>1'31.272</b> p1
6)	41.153			<b>1'31.442</b> p1	10)	41.054	21.811	28.795	<b>1'31.660</b> p1
7)			28.535	<b>1'29.778</b> p1	11)	41.043	21.685	28.746	<b>1'31.474</b> p1
8)	41.179			<b>1'33.925</b> p1	12)	40.939	21.770	28.563	<b>1'31.272</b> p1
9)	41.076	21.484	28.843	<b>1'31.403</b> p1	13)	40.765	21.731	28.629	<b>1'31.125</b> p1
10)	40.549			<b>1'30.788</b> p1	14)	41.516	21.646	28.685	<b>1'31.847</b> p1
11)	40.319	21.357	28.748	<b>1'30.424</b> p1	15)	40.766	21.745	28.591	<b>1'31.102</b> p1
12)	40.470	21.817	40.691	<b>1'42.978</b> Bp1	16)	40.647	21.692	28.691	<b>1'31.030</b> p1
<b>12 CIPOLLA Ercole</b>					17)	40.890	21.700	28.648	<b>1'31.238</b> p1
FIAT 500					<b>23 SELLANI Silvia</b>				
1)	49.876	22.360	29.305	<b>1'41.541</b> p1	FIAT 500				
2)	41.775	22.014	28.764	<b>1'32.553</b> p1	1)	45.827	21.761	28.999	<b>1'36.587</b> p1
3)	41.174	22.287	28.578	<b>1'32.039</b> p1	2)	41.108	21.766	28.920	<b>1'31.794</b> p1
4)	40.969	21.787	28.707	<b>1'31.463</b> p1	3)	40.976	21.621	28.924	<b>1'31.521</b> p1
5)	40.739	22.084	29.213	<b>1'32.036</b> p1	4)	40.928	21.956	28.699	<b>1'31.583</b> p1
6)	40.777	22.000	29.004	<b>1'31.781</b> p1	5)	41.486	22.027	28.724	<b>1'32.237</b> p1
					6)	40.991	21.715	28.727	<b>1'31.433</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	41.323	21.589	28.818	<b>1'31.730</b> p1					
8)	40.956	21.758	28.800	<b>1'31.514</b> p1					
9)	40.862	21.688	28.842	<b>1'31.392</b> p1					
10)	40.757	21.951	28.641	<b>1'31.349</b> p1					
11)	40.927	21.810	28.599	<b>1'31.336</b> p1					
12)	41.490	21.705	28.642	<b>1'31.837</b> p1					
13)	40.933	21.669	28.459	<b>1'31.061</b> p1					
14)	41.039	21.747	28.667	<b>1'31.453</b> p1					
15)	40.632	21.595	28.755	<b>1'30.982</b> p1					
16)	40.925	21.485	28.842	<b>1'31.252</b> p1					
17)	40.892	21.775	28.850	<b>1'31.517</b> p1					

---

**93 DE PASQUALE Tonino**

FIAT 500

1)	46.860	22.177	29.142	<b>1'38.179</b> p1
2)	40.558	22.529	29.594	<b>1'32.681</b> p1
3)	41.489	21.859	28.951	<b>1'32.299</b> p1
4)	40.604	21.900	28.715	<b>1'31.219</b> p1
5)	40.790	22.997	29.593	<b>1'33.380</b> p1
6)	40.417	22.307	29.530	<b>1'32.254</b> p1
7)	40.310	22.109	28.621	<b>1'31.040</b> p1
8)	40.659	21.609	29.192	<b>1'31.460</b> p1
9)	40.435	21.441	29.243	<b>1'31.119</b> p1
10)	40.457	21.474	28.761	<b>1'30.692</b> p1
11)	40.679	21.811	28.941	<b>1'31.431</b> p1
12)	40.774	21.776	28.782	<b>1'31.332</b> p1
13)	40.503	21.532	29.034	<b>1'31.069</b> p1
14)	40.328	21.537	28.738	<b>1'30.603</b> p1
15)	40.189	21.522	28.807	<b>1'30.518</b> p1
16)	40.480	21.501	29.011	<b>1'30.992</b> p1
17)	40.359	21.801	28.939	<b>1'31.099</b> p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea